

ONTDEK DE

# Assenedse Kerkenroute

41 km  
TOTALE AFSTAND



# Bronnen

- (1) Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed
- (2) Op de gedenksteen van deze kapel staan 22 dodelijke slachtoffers vermeld. In de gemeentearchieven werden 21 slachtoffers geregistreerd. Later overleden nog 8 mensen aan hun verwondingen. Het is niet duidelijk hoe men aan het getal 22 komt.
- (3) “Mengelingen over de parochie ‘s Gravenjansdijk” van Robert Bernaert.
- (4) Informanten: Raymonda Cocquyt (woonde tot 1972 rechtover de kapel) en Elisabeth Claeys (woonde ook in de buurt). Raymonda Cocquyt beschikt nog over de lijst van alle schenkers. Tekst opgesteld door Christ Dierickx.



# Fietstocht langs kerken en kapelletjes in groot Assenede

*Waar men rijdt langs Vlaamse wegen...*

## Voorwoord

Al fietsend in de weidse natuur van het houtland en de polders het cultureel erfgoed ontdekken. Het is een uniek gegeven. Deze brochure biedt een ware handleiding om op tocht te gaan van kerk naar kerk en dit langs verschillende architecturale bezienswaardigheden van de gemeente Assenede. We krijgen de gelegenheid om kleine kapelletjes en grotere gebouwen te ontdekken, waar we anders misschien aan voorbij gaan. Bij iedere bezienswaardigheid is ook een korte uitleg te vinden.

De werkgroep Erfgoedproject van het Centraal kerkbestuur van Assenede dankt iedereen die aan de realisatie van dit project heeft meegewerkt.

*Een boeiende tocht toegewenst!*

Assenede, april 2010  
*De werkgroep Erfgoedproject*

Boekhoute

Assenede

Oosteeklo

Bassevelde

's Gravenjansdijk



## *Heilig Kruis* Boekhoute

Reeds in de 10<sup>de</sup> eeuw had Boekhoute een eigen kerk. Na de godsdienstperikelen, in de 13<sup>de</sup> eeuw, werd een bakstenenkerk gebouwd. De huidige Byzantijnse stijl dateert van 1866-1868. Op 9 september 1944 werd de toren opgeblazen en in 1950

terug heropgebouwd samen met het portaal en de doopkapel. Het oude kerkportaal kreeg een plaats recht tegenover de ingang van de kerk. In de **Heilig Kruis-Kerk** bevinden zich een aantal unieke bezienswaardigheden.



## Kasteel ter Leyen

Het **Kasteel ter Leyen** dateert uit de 15<sup>de</sup> eeuw en was oorspronkelijk een herenhoeve van Jan Sloeven. Het toenmalige "Goed ter Leyen" werd in de renaissancestijl opgetrokken.



## ROUTEBESCHRIJVING

### Start kerk “*Heilig Kruis*” Boekhoute.

Uit de kerk komend rijden we **rechts**.

- We rijden tussen slagerij en kerk **rechts**, voorbij het *Stadhuis*. Even verder zien we links het *Kasteel ter Leyen*.

0,150 km

- **Links** aan **T** rijden we de Vliet in. Bemerkt reeds na 300m aan huisnr. 35, een privé-kapelletje dat werd ingewijd in 1986.
- Even verder rechts de terreinen van scoutsgroep “Michiel De Ruyter”. 300m daar voorbij rechts een kreek genaamd “Grote Karel”.
- Na 1,70 km aan baantje rechts **RD** = Rode geul route en betonbaan naar links volgen.

## Stadhuis

De naam “**Stadhuis**” getuigt van een rijk verleden van Boekhoute in de glorie tijd van de vier ambachten (Axel, Hulst, Boekhoute en Assenede).





## *Sint-Annakapel*

Classicistische kapel, op de voorgevel en op een steentje in de achtergevel 1773 gedateerd. Volgens documenten van 1750 in het kerkarchief van Assenede, werden er toen reeds plannen gemaakt om een nieuwe kapel op te richten met financiële en materiële steun van de parochianen. De locatie houdt naar verluidt verband met de vondst van een Mariabeeldje in de watergang bij de dijk. Volgens de legende werd het beeldje door een dronkaard tijdens de plaatselijke zomerkermis uit een vroegere kapel genomen en geworpen. Een week later verdronk de man, volgens de overlevering als straf voor zijn goddeloze daad. Ingewerkte rondboognis boven de sluitsteen, voorzien van terracottabeeldje van St.-Anna-ten-Drieën, geplaatst in 1944 door de heer Van de Voorde. Vierkante tegel met jaartal 1773, bovenaan in de achtergevel ingewerkt. Vermeldenswaardig zijn de talrijke, in de bakstenen ingekerfde namen en jaartallen uit de 19<sup>de</sup> eeuw, naar verluidt aangebracht door processiegangers en bezoekers van de kapel. Originele beeld van St.-Anna-ten-Drieën is verdwenen en vervangen door een Mariabeeldje.



←		2,300 km
•	Aan <b>T</b> rechts de Wildestraat in, hier knooppunt 51 richting 91. Na 150m <b>Links</b> en <b>Rechts</b> in S-vormige bocht <b>Rechts</b> Knotwilgenstraat volgen.	3,000 km
←	• Straat rechts negeren en <b>RD</b> Knotwilgenstraat blijven volgen.	3,300 km
←	• Einde deze weg <b>Links</b> op grote weg, Basseveldesteenweg en Rechts mee volgen na 200m...	3,500 km
←	• <b>Rechts</b> beneden rijden de Leegstraat in.	4,300 km
←	• Aan voorrangsweg <b>Links</b> Kapelledreef op, voorbij de Sporthal.	4,600 km
←	• Aan <b>T</b> zien we voor ons de <i>Sint-Annakapel</i> - <b>Rechts</b> Prins Boudewijnlaan.	4,800 km
←	• Eerste straat <b>Rechts</b> in = Sportstraat en <b>RD</b> naar de kerk.	5,100 km
←	• <b>Einde</b> Sportstraat aan de kerk <b>Rechts</b> en onmiddellijk <b>Links</b> voorbij ingang van de <i>Sint-Petrus en Sint-Martinuskerk</i> .	

# *Sint-Petrus en Sint-Martinuskerk Assenede*



De oorspronkelijke kerk was een basilicale kruiskerk in Doornikse kalksteen. Maar eeuwen van verbouwingen gaven haar een volledig ander uitzicht. Vandaag kunnen we deze kerk typeren als een driebeukige hallenkerk. De oudst bewaarde gedeelten van de kerk zijn romaans en dateren nog uit de late 12<sup>de</sup> eeuw. De nog bestaande zijkoren zijn vroeggotisch (14<sup>de</sup> eeuw). De toren van de kerk werd in verschillende fasen opgetrokken. De tweede geleding dateert uit de 15<sup>de</sup> eeuw, de bovenste uit de 17<sup>de</sup> eeuw. In 1864 werd de gevel van de noordelijke beuk en de westgevel verbouwd in neogotische stijl. Na de brandschade van september 1944 werd de kerk terug opgebouwd door architect A. R. Janssens uit Gent.

## **Het gemeentehuis**

is een pareltje van moderne architectuur. Het opende de deuren in 2006 en is sindsdien een open huis waar burgers zich thuis voelen. Circa 1510 stond op de plaats van het gemeentehuis het kasteel van Andries Andries, een bouwsel met allures als het Gentse prinsenhof. In de inkomhal van het gemeentehuis is een minitoonstelling opgebouwd rond de historie en de teloorgang van het kasteel.





## ROUTEBESCHRIJVING

**Start *Sint-Petrus* en *Sint-Martinuskerk* Assenede.**

Uit de kerk komend **links**.

- Aan T **Rechts** = Diederikstraat richting Oosteeklo en na 50m **Links** de Kasteelstraat in voorbij het ***gemeentehuis*** aan de linkerkant. Aan postgebouw, vroeger station, weg mee volgen naar **Rechts**.

0,500 km

← Aan grote baan **Links** de Trieststraat op richting Ertvelde.  
Voor u de watertoren van Assenede.

0,800 km

- Eerste straat **Rechts** Nieuwestraat in en **Links** Oude Gentweg nemen.

1,800 km

- **RD** Fonteinestraat netwerk naar 56 volgen, voorbij monumentje ***”Christian Verougstraete”*** 56 blijven volgen.

2,200 km

- **Rechts** Lindekensstraat = 56 terug volgen en blijven volgen voorbij Meelstraat en Planterijstraat, dus richting Ertvelde.



## Christian Verougstraete

Een gedenksteen ter ere van Christian Verougstraete. Deze notariszoon werd hier als weerstander op 18 september 1944 tijdens de bevrijding van Assenede doodgeschoten.

## Kapel *Muikemstraat*


In de nacht van 8-9 juli 1943 loste een defect Engels vliegtuig zijn bommen boven de gemeente. Eén ervan viel in de Muikemstraat.

Zes mensen werden hierbij gedood en verscheidene anderen gewond. Ter nagedachtenis werd deze kapel gebouwd.



## Veldkapel

Tot halfgeweg de jaren vijftig hing een eenvoudig Mariakapelletje aan een paal op de hoek van de Lindekenstraat met de Nieuwburgstraat (toen nog Muikemstraat). Eind de jaren '50 werd door de buurtbewoners van de wijk Muikem een omhaling ingericht met als doel een stenen veldkapel op dezelfde plaats op te richten. De kapel werd gebouwd door aannemer Albert Bollen uit de Holstraat in Ertvelde. In 1960 wijdde pastoor-deken Alfons Puylaert de veldkapel in.<sup>(4)</sup>



3,900 km

- Links Nieuwburgstraat op de linkerhoek *een veldkapel*, RD N49 oversteken en onmiddellijk **Rechts** de parallelweg van de N49 volgen.

5,150 km

De eerste straat **Links** inrijden, Muikemstraat.

6,670 km

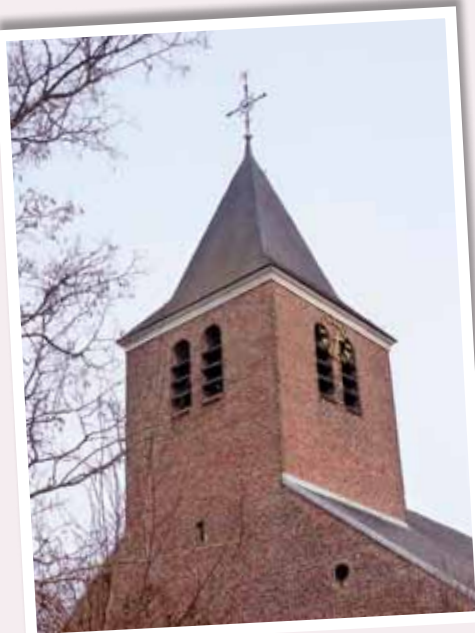
- In de bocht **links** een kapel, hier rechts meedraaien en na 100 m op grote weg - Oosthoek- gaan we **Links** richting **Oosteeklo**.

7,500 km

- We komen aan bebouwde rotonde en draaien **Links** mee naar *Oosteeklo-Dorp*.

7,800 km

- Juist voorbij de bushalte en het oorlogsmonument rijden we R het kerkplein op. Hier de kerk *Heilig Kruis & Onze-Lieve-Vrouw* van **Oosteeklo**.



De oorspronkelijke kerk van Oosteeklo werd vernield tijdens de godsdienstoorlogen op het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw. Van 1781 tot 1784 werd de huidige kerk gebouwd. Het gebouw

## *De kerk Heilig Kruis & Onze-Lieve-Vrouw Oosteeklo*



is opgetrokken in baksteen volgens classicistische stijl. Boven de westgevel staat een vierkante bakstenen toren met korte spits. Aan de ingangspoort bemerken we de oude aanslaglat (makelaar) van de vorige kerkdeur. Tegen de zuidgevel van de kerk staat een calvariekapel. Het houten beeld van 'Christus aan het kruis' dateert uit het einde van de 18<sup>de</sup> eeuw. Links boven het kruis werd een steen 'ANNO 1781' ingemetseld. Het vroegere kerkhof, gelegen rond deze kerk, werd in 1977 overgebracht naar de gemeentelijke begraafplaats. De kapelletjes, die de zeven smarten van Maria uitbeelden, werden in 1992 herbouwd. Binnenin de kerk is niets van het 17<sup>de</sup>-eeuws

kerkmeubilair bewaard gebleven. Zijn nog wel te bezichtigen: het orgel uit de tweede helft van de 18<sup>de</sup> eeuw, een schilderij van Frans Anseele (1873) en een van Joseph Vindevogel (1900), een originele gepolychromeerde kruisweg uit het atelier van Aloïs De Beule, verschillende beeldhouwwerken van priester-beeldhouwer Valery Stuyver (onderpastoor alhier van 1948- 1956), het hoofdaltaar en de marmeren doopvont die werden geschonken in 1824 door Oosteeklonaar pater Nikolaas De Roover (1751-1833), de laatste monnik van de abdij Ter Duinen.

**Voor meer info zie infozuil aan de ingang van de kerk.**

## ROUTESBESCHRIJVING

**Start** aan de kerk *Heilig Kruis & Onze-Lieve-Vrouw* Oosteeklo.

Uit de kerk komend gaan we **Rechts** en onmiddellijk terug **Rechts** langs de kerkmuur, op kasseiweg 10 m naar **Links** om zo tussen de huizen op het einde van de Kerkweg te komen.

Links is een *muurkapelletje*.

We rijden hier naar **Links** terug naar de bebouwde rotonde

0,050 km



- Na 50m nemen we de bebouwde rotonde, we draaien **Links** mee en onmiddellijk rechts aan *de kapel* naast huis nr.5, richting **Bassevelde**, de Stroomstraat in.



## Muurkapelletje

Het *muurkapelletje* draagt in de top een gedenksteen met het schild van Isabella Clara Eugenia de Houchin, abdis van Oosteeklo van 1669 tot 1722. De linkerhelft van dit wapenschild werd door de gemeente Oosteeklo als gemeentewapen overgenomen.



**O.-L.-Vrouwekapel** in neogotische stijl, daterend uit het derde kwart van de 19<sup>de</sup> eeuw. Op de eenvoudige houten altaartafel staat een plaasteren Mariabeeld in stralenkrans. <sup>(1)</sup>  
Aan deze kapel werd halt gehouden tijdens processies en de kruisdagen.

Reeds vóór 1937 is er al melding van een **kapelletje** op de splitsing van deze wegen. Vroeger werd het tijdens de kruisdagen gebruikt als bidplaats en keerpunt van de kruisprocessie.



Op 9 oktober 1943 werd de stoomtram Gent-Bassevelde op deze plaats gebombardeerd. Ter plaatse vielen 21 dodelijke slachtoffers, later zouden nog acht mensen sterven aan hun opgelopen verwondingen. Ter nagedachtenis werd deze **kapel** opgericht. <sup>(2)</sup>



### **Kapelletje Hazelarenhoek**

Dit kapelletje werd gebouwd door de familie Bral. Toen omstreeks 1930 een van de kinderen zwaar ziek was werd door de moeder de belofte gedaan, mocht het kindje genezen, een kapelletje te bouwen. En zo geschiede.

De **kapel** aan de hoeve Hasselstraat 30 bij de familie Georges Van Laere. Bij de verbouwing van de hoeve werd het oorspronkelijke kapelletje afgebroken en vervangen door het huidige.





←	0,500 km
• Na 500m op de splitsing Stroomstraat - Bosstraat volgen we richting Stroomstraat. Bemerkt het <i>kleine kapelletje</i> .	1,400 km
←	2,500 km
• Rechts <i>kapel</i> . <b>RD</b> en over de N49 RD. Dit is de Kraaigemstraat.	2,900 km
←	3,300 km
• We volgen 66 de Bekputstraat in dus <b>Rechts</b>	3,300 km
←	3,300 km
• <b>Rechts</b> in de Vent = richting 66.	3,300 km
←	3,300 km
• <b>Rechts</b> Krekelmijtstraat = aan knooppunt 66, 65 volgen.	4,400 km
←	4,400 km
• Op splitsing aan knooppunt 65 volgen we 52.	5,700 km
←	5,700 km
• <b>Links</b> Hasselstraat 52 volgen en hier rechts zien we terug <i>een kapelletje</i> , 300m verder opnieuw een <i>kapel</i> aan bedrijf Georges Van Laere.	



Dit **kapelletje** werd in dezelfde steen gebouwd in 1818 bij de oprichting van de oorspronkelijk woning. Deze stenen kapel verving toen een gesloopt, klein houten kapelletje op dezelfde plaats. Volgens de overlevering zou de eerste kapel daar opgetrokken zijn, om de omgeving te vrijwaren voor spoken; men had er namelijk jarenlang veel last van spoken en tovenarij.



*hoevekapel van de familie De Baets*

In de **Assenedestraat** rijden we voorbij het **nieuwe klooster van de Zusters Bernardinnen** van **Oudenaarde**.

De zusters kwamen zich in 1844 in Bassevelde vestigen op vraag van pastoor Tobias Verschraegen, die hen had leren kennen toen hij onderpastoor was in Oudenaarde. Ze vestigden zich in het "Kasteelken", de vroegere woning van de burgemeester van Bassevelde, Macharius Peers. In 2010 werd de oude site afgebroken en vervangen door een nieuwbouw waarin de zusters een nieuwe thuis vonden.







6,600 km

- Aan splitsing **Links** aanhouden blijft Hasselstraat en aan nr 5 terug *hoevekapel* bij de hoeve van de familie De Baets.

7,600 km

- **Links** in de Kieselstraat.

7,900 km

- Op het kruispunt **Rechts** de Zandstraat in.

8,200 km

- Einde Zandstraat, hier **Rechts** op de hoek *een kapelletje van 1818*. We nemen **Links** de Assenedestraat en **RD** in de Beekstraat. Rechts hebben we de dorpskom van Bassevelde, we rijden **RD**

9,200 km

- Nu de eerste straat **Rechts** inrijden = Eendrachtstraat.

9,400 km

- Terug de eerste straat **Rechts** = Kerkstraat.

9,600 km

- We rijden nu langs de mooie *kerk* die uitnodigt om eens binnen te gaan.

# Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaartkerk



De Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaartkerk in Bassevelde is de blikvanger van het dorp. De parochie wordt voor het eerst vermeld na het bezoek van de bisschop van Doornik, Walter van Marvis, begin 13<sup>de</sup> eeuw. In 1264 kwam de parochie onder het gezag van de bisschop van Doornik te staan. De oudste delen van de kerk dateren ook uit deze tijd, waaronder de achzijdige vieringstoren, het transept met traptorentje en de kern van het schip.

Door de eeuwen heen hebben er verbouwingen plaatsgevonden, waardoor de kerk nu grotendeels 18<sup>de</sup>-eeuws is. In 1846 is de kerk zelfs gedeeltelijk uitgebreid, hetgeen duidelijk te zien is aan de maquettes in de kerk. De schade na de wereldoorlogen is hersteld door architect Bressers. Onlangs zijn er restauraties aan het dak en de toren uitgevoerd en verdere restauratiewerken aan het schip en het interieur zijn nog gepland.

De driebeukige kerk is opgetrokken in vroege baksteengotiek. Vroeger was er sprake van spitsboogvensters in het schip, maar deze zijn later vervangen door barokke vensters. Het interieur is overwegend 18<sup>de</sup>-eeuws met gemarmerde zuilen, maar veel van het meubilair dateert van de 19<sup>de</sup> eeuw, zoals de altaren, de preekstoel en de communiebank.

## ROU**T**EBESCHRIJVING

### Start Kerk *O.-L.-Vrouw Hemelvaart* Bassevelde.

We verlaten de kerk **Rechts** en komend aan de weg - Kerkstraat- terug **Rechts**.

Einde Kerkstraat nemen we **Links** Basseveldedorp.

Recht voor u *de parochiepomp*.

0,900 km



- Einde Dorp aan de *Sint-Annakapel* gaan we **Links** richting Kaprijke en na 150m **RD** opnieuw richting Kaprijke.

2,100 km



- We nemen de eerste straat **Rechts** - Meerstraat- en onmiddellijk op de splitsing **Links** aanhouden blijft de Meerstraat.



## Parochiepomp

Sedert jaren bestond er een put en een houten pomp op het dorp toen burgemeester Macharius Peers in 1822 er bij de gemeenteraad op aandrong deze te vervangen door een monumentale pomp zoals deze in de omliggende dorpen bestonden. Niettegenstaande hij bij de raadsleden weinig gehoor vond, bleef hij aandringen. Pas in de zitting van 24 september 1835 werd de oprichting van de huidige pomp goedgekeurd.

# Sint-Annakapel

De Sint-Annakapel, op de splitsing van Dorp, de Oude Boekhoutestraat en de Hogevorst, dateert van het einde van de 18<sup>de</sup>- begin 19<sup>de</sup> eeuw, maar is wellicht in oorspong veel ouder. Het is een rechthoekig gebouwtje van gecementeerde baksteen, het portaal omlijst door twee pilasters en een fronton bekroond door een kruisbeeld van gesmeed ijzer. Het gebouwtje is omstreeks 1990 heropgebouwd, nadat het door een aanrijding volledig vernield was. De bewoners van de wijk Sint- Anna namen in 1998 het initiatief om de kapel een grondige onderhoudsbeurt te geven. Op kermiszondag juni 1998 werd door pastoor Herman Dewulf in de kapel een beeldje ingezegend dat "Maria-ten-drieën" voorstelt (Moeder Anna, Maria en Jezus). Dit beeldje is van de hand van beeldhouwer Hugo Vermeire van Bassevelde.



Dit *kapelletje* draagt in het ijzeren hek het jaartal 1830 en werd recent gerenoveerd. Deze wijk wordt "De Meire" genoemd.





- ← ..... 3,800 km
- Aan het eerste kruispunt **Rechts** de Knokstraat in. .... 4,900 km
- ← ..... 4,900 km
- Aan het einde van de Knokstraat zien we een *kapelletje* en hier nemen we **Rechts** de Gravenstraat, na 300m **RD** op de Landsdijk richting **Bassevelde**. .... 5,900 km
- ← ..... 5,900 km
- Rechts de **kerk** *Onze-Lieve-Vrouw - Onbevlekt - Ontvangen van 's Gravenjansdijk*.

# *Kerk Onze-Lieve-Vrouw- Onbevlekt-Ontvangen van 's Gravenjansdijk*



Aan het einde van de 19<sup>de</sup> eeuw beginnen de bewoners rond de 's Gravenjansdijk te dromen van een eigen parochie. In 1904 is het zo ver: 's Gravenjansdijk, of kortweg Landsdijk, wordt erkend als parochie. Men had al een klooster, een school en een pastoor dus nu enkel nog een kerk. In 1909 begon de bouw volgens de plannen van architect Henri Valcke en na 18 maanden is de Onze-Lieve-Vrouw-Onbevlekt-Ontvangen een feit. Deze kerk wordt volledig opgetrokken in neogotiek; deze eenheidsstijl bepaalt haar karakter. Aan het einde van WO II loopt de kerk veel schade op door Duitse bombardementen. Pas vanaf 1955 worden de herstellingswerken gestart.

## ROUPEBESCHRIJVING

**Start Kerk *Onze-Lieve-Vrouw-Onbevlekt-Ontvangen van 's Gravenjansdijk***. Uit de kerk komend **Rechts** de weg op.

0,700 km



- Na 700m volgen we **Links** de wegwijzer naar Boekhoute, hier rijden we over de wijk Schare met ***rechts van u rusten van de Graven-jansdijk***.

## Gravenjansdijk

Het is de dijk "des Graves Jan" van Namen die deze dijk rond de jaren 1350-1400 liet opwerpen tegen de overstromingen. Deze dijk werd aangelegd op de grens tussen de polder in het noorden en de zandgronden in het zuiden en liep van Heist aan Zee tot Kieldrecht-Doel bij Antwerpen.

's Gravenjansdijk wordt in de volksmond "***de Landsdijk***" of kortweg "***den dijk***" genoemd. <sup>(3)</sup>





Dit **kapelletje** toegewijd aan Onze-Lieve-Vrouw werd opgericht in 1954 als blijvend aandenken aan het Mariajaar. Het is ontworpen door architect Albert De Pape en werd ingezegend op het feest van Onze Lieve Vrouw Hemelvaart op 15 augustus 1954.

## Isabella watergang

Deze afvoerwatering wordt via een pompemaal deels naar de waterreservoirs in de Braakman gepompt voor drinkwater in Nederland.



**Waterplas:** links van u lag de Graafjansdijk en de plas rechts blijft de getuige van een verwoestende dijkdoorbraak.



1,300 km

- We nemen net voor het bosje de eerste straat **Rechts** de Benningstraat in. Einde Benningstraat **Links** = Hooghofstraat en over het bruggetje. Rechts mee volgen, niet doodlopende straat.

3,200 km

- Aan de splitsing houden we **Links** aan, deze *kapel* hier werd opgericht ter gelegenheid van het Mariajaar. Nu zijn we in de Doodhoek en blijven deze weg volgen tot aan het kruispunt. Dus straat rechts negeren, dit is de Spoorwegstraat.

4,400 km

- Aan dit kruispunt, met in het midden een treurwilg, nemen we **Links** de Spoorstraat. Aan café " 't Spoor" gaan we **Rechts**, dit is wijk Schare en na 100m rijden we over de *Isabellawatergang* en RD= Meuleken.
- Bemerk een 400m verder rechts een ronde *waterplas*.

Deze *kapel* werd na de Tweede Wereldoorlog gebouwd uit dankbaarheid omdat de wijk 't Meuleken van erger is gespaard gebleven. Zij werd in 1946 ingewijd.



Het *Leopoldskanaal* is een afvoerkanaal dat rechts één km verder begint om in Heist zijn verhalen en water af te geven aan de Noordzee. Het was in Wereldoorlog II dat een sluiswachter via dit kanaal hier de polder onder water zette om de vijand te blokkeren.



*Kapel "Nood zoekt troost"* getuigt van de Mariadevotie van de vissers toentertijd. Haar werd bijzondere hulde gebracht toen de mosselziekte op wonderbaarlijke wijze beëindigd was. Het verhaal is in de kerk van Boekhoute beschikbaar. De kapel werd ingewijd in 1945.



5,900 km

- We nemen de eerste straat **Links** aan het *kapelletje* en rijden de Notelaarstraat **RD**. Deze weg leidt ons door de Laureinepolder, volledig ingedijkt. Achter U was het de Graafjansdijk, **Links** in de verte de Noorddijk, **Rechts** de Havendijk en voor U ook de Havendijk die de scheiding vormt met Nederland.

7,000 km

- **RD** aan kruispuntje met de Kruisstraat.

7,400 km

- Over *Leopoldskanaal* en na 400m **Rechts** dijk oprijden = aan **knooppunt 49**, 89 volgen = Haven, deze hoofdweg blijven volgen

8,500 km

- Rechts staat het Isabellapompgemaal dat het water van de omliggende polders afvoert.

9,000 km

- Deze weg maakt bocht van 90°, **Rechts** blijven volgen. Centrum volgen.



## O.-L.-Vrouwekapel

De kapel werd gebouwd door Guillaume Joseph De Block en zijn echtgenote Virginie Verstraeten die het Kasteel Ter Leyen in het centrum van Boekhoute bewoonden. G. De Block was een vooraanstaand wetenschapper en politicus. Hij was dokter in de geneeskunde, hoogleraar aan de Gentse universiteit, senator en van 1855 tot aan zijn dood in 1862 tevens burgemeester van Boekhoute. Hij was ook een Vlaams voorvechter en een diepgelovig man. Uit de verkoopvoorwaarden van een perceel grond dat hij in 1856 aan de gemeente verkocht voor de oprichting van de gemeentelijke begraafplaats blijkt dat de kapel, gesitueerd op de zuidoosthoek van het perceel, niet begrepen is in de verkoop en dat zij met de grond eigendom blijft van de familie De Block. Ze werd vermoedelijk begin de jaren 1850 opgericht als private kapel en werd slechts tweemaal per jaar opengesteld voor het publiek, voor de H. Sacramentsprocessie en op 15 augustus voor het feest van Maria.

Een opvallend, fraai uitgewerkt ijzeren hek sluit de kapelruimte af. <sup>(1)</sup>



9,300 km

- Hier bent U terug aan het begin van het Leopoldskanaal en rechts ziet u het *kapelletje “Nood zoekt troost”*, we gaan hier **RD**, dit is de Noordstraat.

10,200 km

- Aan sanitair Dhont nemen we niet het eerste straatje maar wel het tweede **Rechts**, dit is de Graafjanstraat, we negeren de linkse straten en blijven **RD** rijden tot voorbij het kerkhof.

10,700 km

- Voorbij het kerkhof de eerste straat **Links** = Laureinepolderstraat (plaatselijk verkeer) en einde deze straat terug **Links** het Meuleken op. Na 200m links op de hoek van het kerkhof hebben we terug een *kapel*.

11,100 km

- Aan de frituur “Grijs Peerd” de hoofdweg **Links** = Weststraat, dus Rode Geul route volgen.

11,300 km

- Boekhoutedorp met kerk *“Heilig Kruis”*.

VU.: Centraal Kerkbestuur | Assenede | Markt 14 | 9960 Assenede | 09 373 66 23

Ontwerp en realisatie

**mofville**